

PIKO elektrická lokomotiva S 499.1 ČSD



Popis modelu PIKO
03/2022

PIKO

Elektrická lokomotiva S 499.1 ČSD

Pohled do strojovny



Průhledná čírá okna



Detailně provedená střecha



„Laminátka“ ČSD jako model ve velikosti TT

Detailní nový vývoj výrazné elektrické lokomotivy v měřítku 1:120!

Elektrická lokomotiva S 499.1 ČSD



K výrazným typům elektrických lokomotiv v Evropě patří stroje Škoda 47E, které byly vyráběny s rozdílným převodem podvozků s označením řad S 489 a S 499 pro tehdejší ČSD. Výrazný vzhled lokomotivy je dán zejména velkou plochou prosklení kabiny a celkovým designem skříně vyrobené ze sklolaminátu – přezdívka „Laminátka“. V době vzniku byla tato technologie výroby ze sklolaminátu jako naprostá novinka. Stroje se též od začátku odlišovaly líbivým barevným pojetím. Typ S 499 s výkonem 3200 kW byl zařazován do služby u ČSD od roku 1968 v celkovém počtu 145 kusů, z čehož 25 kusů bylo dodáno s „rychlejším převodem“ a bylo označeno jako S499.1. Později od roku 1988 byly lokomotivy označeny řadou 240. Po roce 1992 při tehdejší dělení Československa připadlo mnoho lokomotiv Železnicím Slovenské republiky IŽSR, které je provozují se všemi typy vlaků. V ČR jsou v současnosti lokomotivy nasazovány na nákladní vlaky u společnosti ČD Cargo.

Předloha k modelu : Lokomotiva S499.1023



Informace

- Kompletní nova forma
- První sériový model S499.1 v měřítku 1:120
- Průhledná číra čelní skla
- Filigránové leptané stěrače
- Vypínatelné osvětlení v kabině strojvedoucího a ve strojovně v digitálním provozu

PIKO elektrická lokomotiva S 499.1 ČSD

Poprvé se pěkně tvarovaná „Laminátka“ objevuje ve velikosti TT. Ladný stroj byl skvěle převeden do měřítku 1:120 a vznikl naprosto ucelený celkový obraz. Mnoho atraktivních detailů jako jsou okna ve strojovně, bylo elegantně implementováno a výrazně strukturované linie zdůrazněny ostrými detaily hran a lišt na skříně lokomotivy. V prostoru střechy jsou všechny elektrické kabely věrně vymodelovány, nápadné je především zpracování pantografových pohonů spolu s filigránovými izolátory. Technické prvky jako např. jemně vypracované podvozky byly také precizně reprodukovány. Samostatně dosazená tažná a tlačná táhla pod skříně lokomotivy jsou velmi poutavým detailem celého modelu. Barevné lakování prototypu včetně dynamických dekorativních prvků a prototypového popisu dává lokomotivě v modelu vyniknout.



47540 Elektrická lokomotiva S 499.1. ČSD IV

47541 Elektrická lokomotiva S 499.1. ČSD IV

obsahuje PSD XP 5.1 s **PIKO TrainSound®** onboard

„Laminátka“ je poháněna výkonným motorkem se dvěma setrvačníky, poháněny jsou všechny čtyři nápravy lokomotivy. Dvě trakční bandáže uspořádané diagonálně na vnitřních nápravách navíc zvyšují tažnou sílu modelu. Osvětlení v červené a bílé barvě, které se mění se směrem jízdy, je samozřejmě navrženo s využitím moderní LED technologie. Lokomotiva má na spodní straně hlavní obvodové desky rozhraní Next18 pro rychlé a snadné dovybavení digitálním dekodérem. U takto vybavených modelů lze zapnout i osvětlení v kabině strojvedoucího a ve strojovně. K dispozici je dostatečný prostor pro instalaci reproduktoru.